



MANUÁL

PŘÍVĚS S CENTRÁLNÍMI
NÁPRAVAMI

C1 PJT 11 AGRO



OBSAH:

1.	PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU	5
2.	POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU	6
3.	BEZPEČNOST	7
3.1	Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání přípojného vozidla	7
3.2	Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy	8
3.3	Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví	8
3.4	Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení	9
4.	TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA	10
4.1	Charakteristika přípojného vozidla	10
4.1.1	Identifikace přívěsů	10
4.1.2	Povinné štítky	11
4.2	Technický popis	13
4.2.1	Rám přívěsu	13
4.2.2	Tažná oj	13
4.2.3	Bezpečnostní ochranné zábrany proti podjetí	14
4.2.4	Zakládací klíny	14
4.2.5	Náprava	15
4.2.6	Brzdová soustava	15
4.2.7	Mechanické pérování	17
4.2.8	Elektroinstalace	17
4.2.9	Kola a pneumatiky	17
4.2.10	Mechanické opěry	17
4.2.11	Základní výbava přívěsu	19
5.	PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ PŘÍVĚSU	20
5.1	Obecné požadavky pro zapojení přívěsu do soupravy	20
5.2	Připojení přívěsu	23
5.2.1	Kontrola přívěsu před jízdou	23
5.2.2	Postup pro připojení přívěsu	24
5.2.3	Jízda s přívěsem	26
5.3	Odpojení přívěsu	27
5.4	Nakládka na přívěs a upevnění nákladu	28
5.4.1	Všeobecné požadavky	28
6.	ÚDRŽBA A SERVIS PŘÍVĚSU	30
6.1	Péče o přívěs z uživatelského hlediska	30
6.1.1	Rám přívěsu	30
6.1.2	Oj přívěsu	30
6.1.3	Seřízení a opravy brzdové soustavy	31
6.1.4	Nápravy a pérování	34
6.1.5	Mechanické pérování	35
6.1.6	Výměna kola	35
6.1.7	Maznice	36
6.2	Péče o přívěs z hlediska servisních prohlídek	37
6.2.1	Servisní prohlídka	37



7.	SERVISNÍ LIST PŘÍVĚSU	39
8.	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO PŘÍVĚSY	41
9.	PŘÍLOHY	44
10.	SEZNAM OBRÁZKŮ	45
11.	SEZNAM TABULEK	46

1. PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU

Vážený uživateli,
předkládáme Vám tento manuál určený k obsluze, provozu a údržbě nové nástavby, kterou jste přejal do užívání. Tento manuál přispívá svým obsahem ke správnému, efektivnímu, bezpečnému a hospodárnému provozu nástavby. Jako uživatel



nástavby jste povinen tento manuál prostudovat a odvrátit tak nebezpečí vzniklé nesprávným používáním a provozem. Další důležité informace, které byste měl jako uživatel této nástavby respektovat, jsou uvedeny v manuálech pro dílčí zařízení nástavby a v technickém průkazu vozidla. Během užívání, provozu, údržby Vaší nástavby postupujte prosím dle ustanovení zmíněných v tomto manuálu.

Nerespektování pokynů v manuálu se může odrazit v podobě hmotných škod na Vaší nástavbě nebo ohrožení zdraví či života. V tomto případě by taktéž mohlo následovat i zamítnutí reklamace ze strany naší společnosti, je-li nástavba ještě v záruční době. Pro případ jakýchkoliv požadavků, v záruční i pozáruční době, jsou Vám k dispozici naše servisní střediska po celé České republice. Jejich výčet s kontakty naleznete na našich webových stránkách (www.gts-pobezovice.cz).

2. POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU



Tento symbol upozorňuje na skutečnost podpůrné informace, která doplňuje probíranou problematiku. Nerespektování tohoto pokynu může vést k nesprávnému počínání personálu či k materiálním škodám.



Tento symbol upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která může mít za následek materiální škody i újmu na zdraví.



Tento symbol upozorňuje na bezprostřední podpůrnou informaci pro provoz přívěsu. Její nedodržením může dojít k ohrožení na životě osob.

3. BEZPEČNOST

Tato uživatelská a servisní příručka je uspořádána dle jednotlivých sekcí pro provoz nastavby do kapitol a obsahuje důležité bezpečnostní pokyny. Pokyny je nutné se řídit, dodržovat je a neodchylovat se od nich! Každý uživatel nastavby si musí tuto příručku přečíst před užíváním nastavby a pochopit tak všechny souvislosti zde uvedené. Ty mají za účel dodržování bezpečnostních pokynů. Uživatel a provozovatel nastavby se tak zavazují k dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu.

3.1 Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nastavby

Každá osoba, která bude mít tuto nastavbu v užívání, si musí před započítím užívání nastavby přečíst tento uživatelský manuál. Jednotlivé postupy zmíněné v následujících kapitolách musí být danou osobou pochopeny, dodržovány a akceptovány. Osoba, jež bude tuto nastavbu používat, musí být náležitě upozorněna provozovatelem na dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu. Tento manuál přechovávejte v prostoru vozidla a předejte jej náležitě novému uživateli, uživatelům. Dbejte prosím na to, aby nastavbu neužíval nikdo bez odborných znalostí. Dbejte na to, aby pokyny umístěné na nastavbě zůstávaly dobře čitelné. Veškeré chybějící a poškozené tabulky je třeba okamžitě vyměnit!



Dodatečná montáž přídavného zařízení obdobně jako úpravy a změny na nastavbě provedené bez písemného souhlasu společnosti G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o. jsou nepřijatelné, zakázané a vedou ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti výrobce za její technické vlastnosti, bezpečnost provozu a spolehlivost.



Provozovatel nastavby se zavazuje k určení zodpovědných osob, které budou odpovídat za provoz, údržbu, opravy a čištění nastavby. Provozovatel se zavazuje školit personál obsluhy v pravidelných intervalech pro bezpečnou manipulaci. Tato školení musí být náležitě zaprotokolována!

3.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy

Každý uživatel této nástavby si musí přečíst a pochopit tento uživatelský manuál před uvedením nástavby do běžného provozu. Obsluhu nástavby smí provádět výhradně personál s odpovídající kvalifikací a proškolením! Personál musí být seznámen se všemi bezpečnostními pokyny a s odpovídajícími opatřeními k provádění obsluhy, údržby a čištění.



Před každou jízdou je třeba provést kontrolu.

Je nutné zabránit uvedení do provozu nepovolanou osobou při provádění údržbářských a jiných prací!

3.3 Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví

V závislosti na provádění prací s nástavbou a v závislosti na druhu nákladu může být nutné použít jinou ochranou výstroj. Problematiku osobních ochranných pracovních prostředků vymezuje příslušná legislativa, tj.:

- **zákon o odpadech č. 185/2001** ve znění pozdějších předpisů,
- **nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky pro poskytování osobních pracovních prostředků,
- **nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- **zákon 262/2006 Sb.** (především §101 a § 102 týkající se předcházení ohrožení života a zdraví při práci, §103 týkající se povinnosti zaměstnavatele, práva a povinnosti zaměstnance, §104 uvádějící osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje, § 106 zmiňující práva a povinnosti zaměstnance).

3.4 Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení

Jiná nebezpečí spojená s užíváním nástavby jsou definována v zákonných předpisech, tj.:

- **vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- **katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb.**,
- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech,
- **vyhláška č. 209/2018 Sb.**,
- **směrnice Evropského parlamentu a Rady EU 2015/719**,
- **směrnice Rady 92/106/EHS**

4. TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

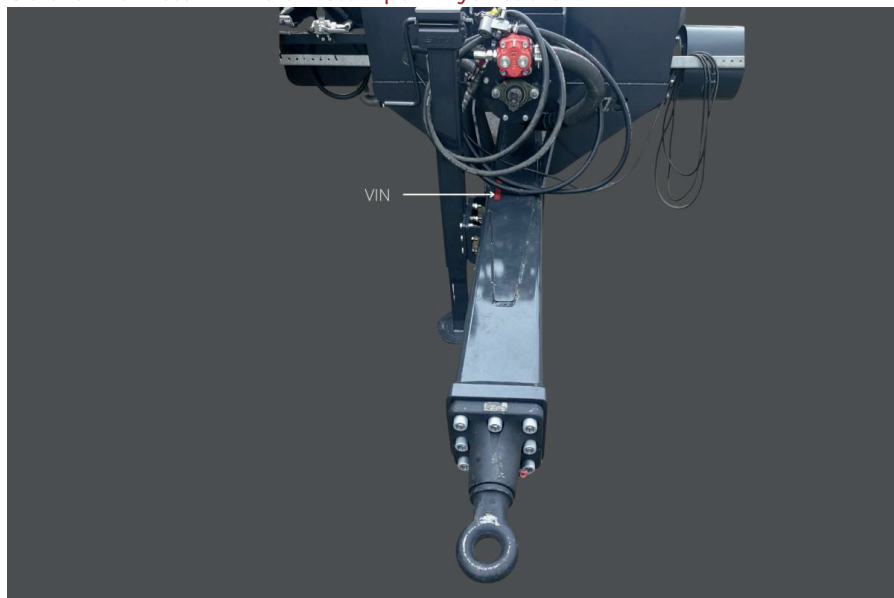
4.1 Charakteristika přípojného vozidla

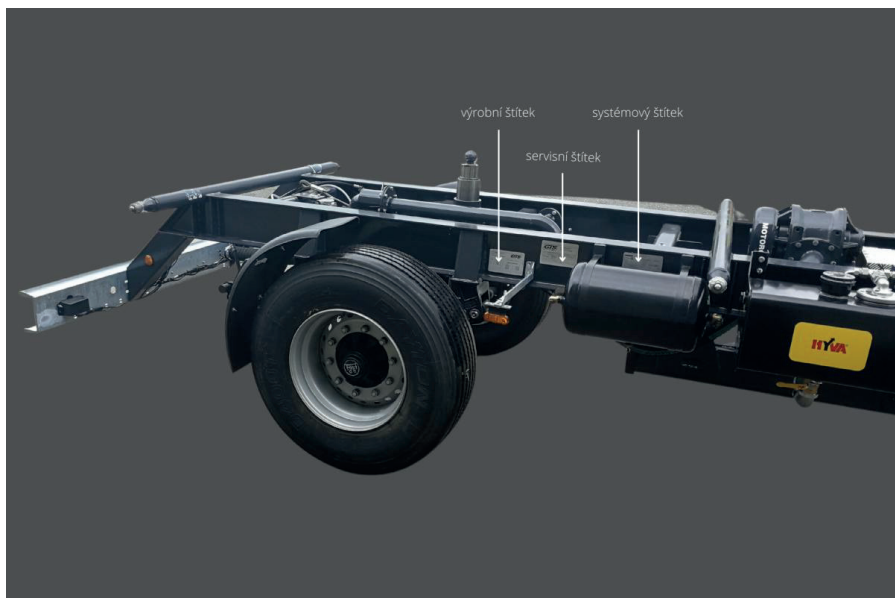
Přívěs G.T.S. C1 PTJ 11 AGRO splňuje zákon č. 56/2001 Sb. Přívěs je individuálně schvalován pro provoz na pozemních komunikacích.

4.1.1 Identifikace přívěsů

Číslo VIN představuje jedinečný identifikátor přívěsu. Je umístěno na rámu přívěsu předepsaným způsobem a dále uvedeno na výrobním štítku.

Obrázek 1 umístění VIN a umístění povinných štítků





4.1.2 Povinné štítky

4.1.2.1 Výrobní štítek

Tento štítek obsahuje identifikační údaje o vozidle, hmotnostech a rozměrech, nachází se na rámu přívěsu.


Obrázek 2 výrobní štítek

Kategorie vozidla	G.T.S. Poběžovice spol. s r.o., ČR				Výrobce
	R3a				
Číslo VIN	TK9C1AA11NBGH5149				
Max. technicky přípustná hmotnost	9 000 kg	-	T-1	T-2	T-3
Max. technicky přípustné zatížení oje	A-0: 2 000 kg	B-1	kg	kg	kg
	A-1: 9 000 kg	B-2	kg	kg	kg
	A-2: kg	B-3	kg	kg	kg
Max. technicky přípustná hmotnost na nápravu		B-4	kg	kg	kg

4.1.2.2 Servisní štítek

Tento štítek obsahuje technické údaje o osazení náprav brzdovými válci a homologaci kolové brzdy. Je umístěn na rámu přívěsu.

Obrázek 3 servisní štítek



		G.T.S. Poběžovice spol s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic				
TYP		C1				
PROTOKOL - TDB			B11419A			
NÁPRAVA / AXLE						
BRZDOVÝ VÁLEC TYP / BRAKE CHAMBER TYPE	PROVOZNI BRZDA/ OPERATING BRAKE	1	2	3	4	5
	PARKOVACI BRZDA/ PARKING BRAKE	24	---	---	---	---
MAXIMÁLNÍ KROK VÁLCE / MAX. VALVE STROKE [mm]		30	---	---	---	---
DÉLKA BRZDOVÉ PÁKY / LENGTH BRAKE LEVER [mm]		67	---	---	---	---
		180	---	---	---	---

V9024C1-002

4.1.2.3 Štítek systémový

Tento štítek obsahuje technické údaje o parametrizaci automatické zátěžové regulace. Je umístěn na rámu přívěsu.

Obrázek 4 štítek systémový

WABCO		Automaticki zátžiovi regulátor (AZR) pro vozidlo - typ: Load sensing valve (LSV) for vehicle type: G.T.S. C1 PJS 10,5 AGRO			
Přední náprava(y) Front axle(s)		Zadní náprava(y) Rear axle(s)			
Vstupní tlak Input pressure		Vstupní tlak Input pressure			
10 ³ kPa		6,5 10 ³ kPa			
Číslo ventilu Valve No.		Číslo ventilu Valve No.			
		475 713 500 0			
 Délka páčky l Lever length l		mm		 Délka páčky l Lever length l	
78 mm					
Zatížení nápravy Axle load kg	Propruzení s Spring defl. s mm	Výstupní tlak Output pressure 10 ³ kPa	Zatížení nápravy Axle load kg	Propruzení s Spring defl. s mm	Výstupní tlak Output pressure 10 ³ kPa
			1360	17	1,3
			9000	0	5,5

4.2 Technický popis

4.2.1 Rám přívěsu

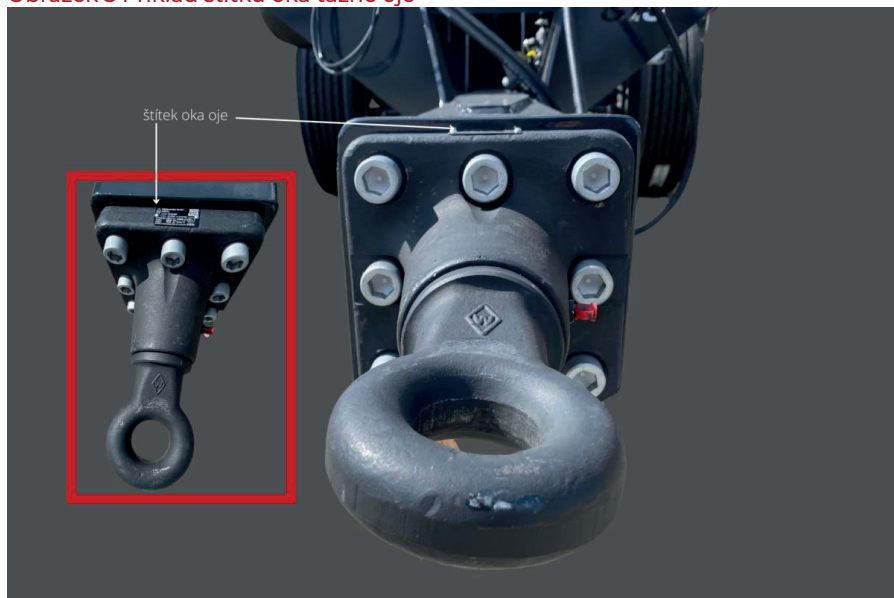
4.2.1.1 Základní rám

Základní rám je ocelový, žebřinový, svařovaný nebo nýtovaný, eventuálně šroubovaný – dle specifikace přívěsu. Proti korozi chráněný žárovým zinkováním nebo lakováním dle konkrétní specifikace.

4.2.2 Tažná oj

Tažná oj je integrovaným konstrukčním prvkem podvozku přívěsu. Může být upevněna pomocí šroubů nebo přivařena. Povrchově je ošetřena žárovým zinkem nebo lakována. Na konci oje je přišroubované oko oje WALTERSCHEID ZoD 5160 s otočným okem odpovídající normě ISO 20019, kompatibilní se spojovacími zařízeními dle ISO-6489-1, 6489-2, 6489-4.

Obrázek 5 Příklad štítku oka tažné oje



4.2.3 Bezpečnostní ochranné zábrany proti podjetí

Zadní plní předpis ECE + UN 58R,

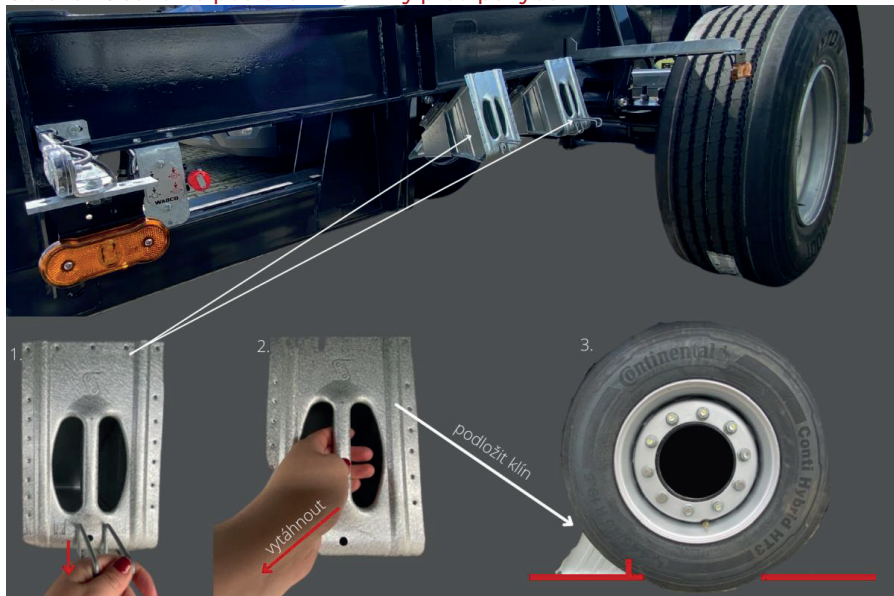
4.2.4 Zakládací klíny

Tyto klíny jsou uloženy na podélníku rámu přívěsu. Slouží k zajištění přívěsu proti pohybu. O zakládacích klínech, tj. nařízení vyhlášky č. 341/2014, příloha č. 10, odstavec G) 7.:

Vyhláška č. 341/2014, příloha č. 10, G) 7.

Silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klíнем. Silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové a dvounápravové přívěsy o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Klíny musí účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Zakládací klíny musí být na vozidle upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit.

Obrázek 6 schéma podložení kol klíny proti pohybu



4.2.5 Náprava

BPW GS9010 bubnovou brzdou (Sp=1750/ brzda N4012-4- TDB: B114191 – výkres B0-55.76.462.015).

Výrobek firmy BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft, Ohlerhammer 1, Wiehl. Nastavení vůle mezi brzdovým obložím a bubnem je v provozu automatické. Náprava je odpružena dvojicí listových parabolických pružin.

→ VIZ PŘÍLOHA 1

4.2.6 Brzdová soustava

Plní předpis ECE UN 13R.

4.2.6.1 Provozní brzda

Provozní brzda je jednookruhová, pneumatická s jedním plnicím vedením vzduchovým - červená spojovací hlavice, jmenovitý tlak 8+05 baru, a jedním ovládacím vedením – žlutá spojovací hlavice. Vzduchové připojení může být alternativně integrováno do jediné hlavice firmy WABCO DUOMATIC.

Základním komponentem systému je automatický zátěžový regulátor vyhodnocující okamžitou hmotnost přívěsu na základě průhybu pružin odpružení přívěsu a automaticky nastavující maximální přípustný brzdový tlak pro okamžitou hmotnost přívěsu.

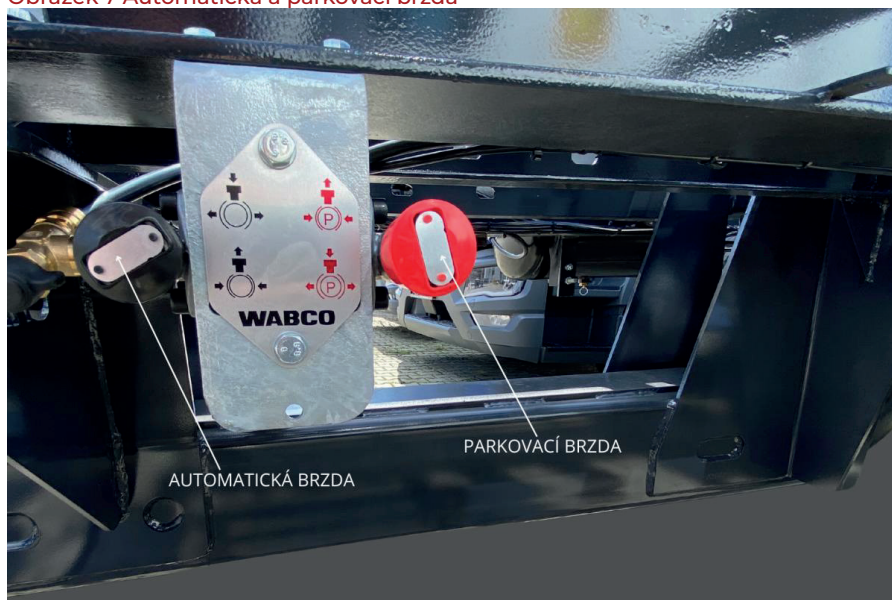
4.2.6.2 Automatická brzda

Při rozpojení napájecího pneumatického vedení od tažného vozidla, se přívěs automaticky zabrzdí provozní brzdou. Pro manipulaci s odpojeným přívěsem slouží zvláštní ventil – černý knoflík na kombinovaném rozvaděči přívěsu. Zatlačením knoflíku/knoflíků se brzda uvolní. Vytažením se aktivuje.

4.2.6.3 Parkovací brzda

Parkovací brzda je akumulární - působí na kola pomocí pružinových brzdových válců. Je ovládána červeným knoflíkem na kombinovaném rozvaděči přívěsu. Vytažením knoflíku se brzda aktivuje, zatlačením se uvolňuje.

Obrázek 7 Automatická a parkovací brzda



4.2.7 Mechanické pérování

Náprava je odpružena dvěma listovými parabolickými pružinami.

4.2.8 Elektroinstalace

Napětí je 12 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava tažného vozidla. Zapojení probíhá za pomoci 7 pólové zásuvky dle ISO 1175, případně jediným konektorem s patnácti póly ISO 12098 (určené pro osvětlení vozidla).

4.2.9 Kola a Pneumatiky

Každá pneumatika namontovaná na přípojném vozidle splňují požadavky nařízení (ES) č. 661/2009 a jeho prováděcích opatření. Přívěs je osazen koly s rozměrem disku/ pneumatiky - : Disk 22,5x 11, 75, ET0, 10/281/335 -Pneumatika 385/65 R22,5/ index A8-160 (minimálně).

4.2.10 Mechanické opěry

Jedna mechanická opěra je montovaná vpředu u oje. Je určena pro podepření, stabilizaci a výškové nastavení odpojeného přívěsu.

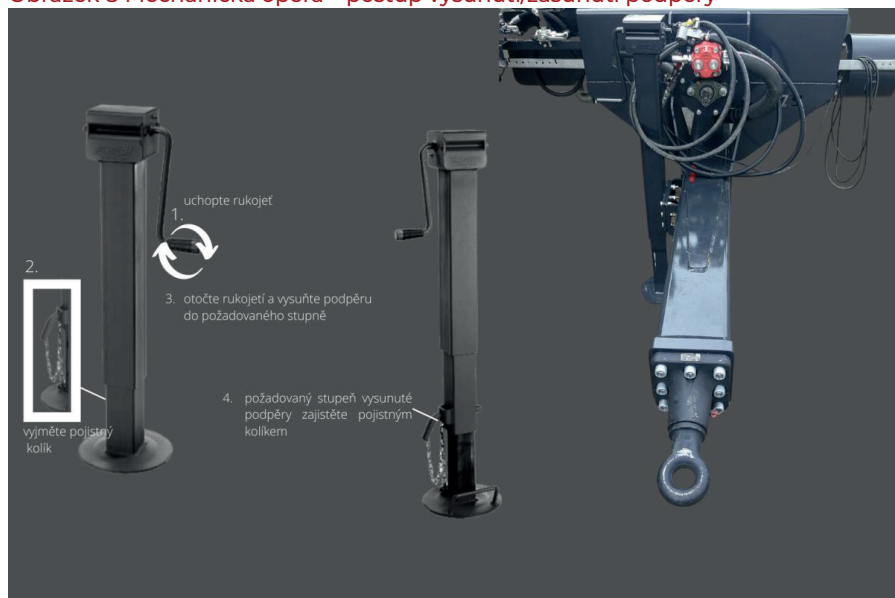
Postup vysunutí mechanické opěry:

- a) uchopte za rukojeť mechanické podpěry,
- b) otočte s pojistným kolíkem a vysuňte jej zcela,
- c) vysuňte mechanickou podpěru do požadovaného stupně (otočením rukojeti po směru hodinových ručiček),
- d) požadovaný stupeň vysunutí podpěry zajistěte pojistným kolíkem.

Postup zasunutí mechanické opěry:

- a) uchopte za rukojeť mechanické podpěry,
- b) otočte s pojistným kolíkem a vysuňte jej zcela,
- c) mechanickou podpěru zasuňte směrem dolů do požadovaného stupně (otočením rukojeti proti směru hodinových ručiček),
- d) požadovaný stupeň zasunutí podpěry zajistěte pojistným kolíkem.

Obrázek 8 Mechanická opěra – postup vysunutí/zasunutí podpěry



4.2.11 Základní výbava přívěsu

Základní výbavu tvoří: 2x zakládací klíny, a 1x klíč na kola. Dle zvláštní specifikace nemusí být dodáno.

5 PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ PŘÍVĚSU

5.1 Obecné požadavky pro zapojení přívěsu do soupravy

Vytvořená souprava bude plnit legislativní požadavky a nepřekročí tak celkovou přípustnou délku, hmotnost a bude plnit rozdělení hmotnosti na vozidla v soupravě a nepřekročí tak jejich vzájemný povolený poměr. Požadavky upravuje Vyhláška č. 209/2018 Sb., dále citace níže.



Hodnoty pro zapojení přívěsu do soupravy: $DC=kN$,
 $V=kN$, $S=kg$.

§ 3 Spojitelnost z pohledu hmotnosti přípojného vozidla a souprav

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je ohrožena, pokud není splněna některá z následujících podmínek:

a) hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel nesmí být u jízdních souprav s tažným vozidlem, jehož nejvyšší konstrukční rychlost je do 40 km.h⁻¹, vyšší než dva a půl násobek hmotnosti tažného vozidla; u jízdní soupravy traktoru a traktorového návěsu se hmotností každého z vozidel jízdní soupravy rozumí součet hmotností připadajících na jednotlivé nápravy traktoru a návěsu; část hmotnosti připadající na nápravy traktorového návěsu nesmí převyšovat největší povolenou hmotnost přípojného vozidla uvedenou v technickém průkazu traktoru,

b) hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší než největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla,

c) prostřední vozidlo jízdní soupravy musí mít vyšší nebo stejnou hmotnost, jakou má poslední vozidlo jízdní soupravy; kombinace pomocného vozíku ve spojení s návěsem se pro tyto účely pokládá za jedno vozidlo za předpokladu, že vozík je vybaven pouze jednou nápravou, dvojnápravou nebo trojnápravou; pomocným vozíkem pro výše uvedené účely se rozumí jednonápravové nebo vícenápravové přípojné vozidlo kategorie O nebo R svojí konstrukcí určené k připojení návěsu příslušné kategorie za použití točnice pro připojení návěsového čepu,

§ 4 Spojitelnost vozidel v jízdní soupravu

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dále ohrožena, pokud není splněna některá z následujících podmínek:

a) za vozidla kategorií T, C nebo Z lze připojit pouze vozidla kategorie R nebo S, pokud není v § 3 odst. 1 písm. f) stanoveno jinak,

b) v případě spojení tažného vozidla s přívěsem nebo dalším přívěsem musí být dále splněny tyto podmínky:

1. svíslé statické zatížení pevné oje, svíslé nevykyvné, u přívěsů s nápravou uprostřed, musí mít vždy kladnou hodnotu, aby se zabránilo odlehčování zadních náprav tažného vozidla, a

2. svíslé výkyvné oj přívěsu nesmí mít v zapojeném stavu úhlovou odchylku od vodorovné roviny větší jak 10° (v tomto případě je požadavek výrobce stanoven na odchylku $\leq 3^\circ$),

Motorové vozidlo, které je určené k připojení přívěsu, musí být:

· schváleno pro tažení přívěsu požadované hmotnosti, (viz doklady tažného vozidla a údaje na jeho štítcích),

- vybaveno příslušným spojovacím zařízením dle ISO-6489-1, 6489-2, 6489-4., viz štítky oka a spojovacího zařízení,
- vybaveno příslušnými koncovkami pro pneumatické propojení brzdového systému, červená (plnicí 8+0,5 bar) a žlutá (ovládací, eventuálně spojkou DUOMATIC) pro přívěs se spojkou DUOMATIC, plnění 8+0,5 bar,
- je vybaveno konektory ISO 1185, eventuálně ISO 12098 pro napájení osvětlení v závislosti na výbavě přívěsu.

Obrázek 9 konektor dle ISO 12098



Obrázek 10 konektor dle ISO 1185





Nejpozději při první servisní prohlídce je nutno kontrolovat trend opotřebení třecích segmentů brzd/brzdového obložení obou vozidel soupravy. Při posouzení trendu nutno brát ohled na různé rozměry kolových brzd vozidel v soupravě a různé zatížení náprav, z kterých plyne poté různé zatížení brzd obou vozidel. V neposlední řadě též jízdní styl, kterým je souprava provozována. Sladěním brzdných účinků vozidel v soupravě se optimalizuje životnost třecích segmentů brzd/brzdového obložení vozidel v soupravě za současného dodržení legislativy.

Nesladěné brzdové účinky v jízdní soupravě mohou vést k majetkovým škodám na jízdní soupravě!

5.2 Připojení přívěsu



Připojování přívěsu je nebezpečná operace vyžadující maximální opatrnosti a obezřetnosti. Je nutno dodržet postup uvedený níže!

5.2.1 Kontrola přívěsu před jízdou

Před zapojením přívěsu do soupravy je nutné provést:

1. kontrolu úplnosti přívěsu – pohledem,
2. kontrolu úplnosti výbavy přívěsu dle kapitoly 4.2.9 Základní výbava přívěsu
3. kontrolu oje a oka oje, oboje nesmí být deformované, poškozené, musí být volně otočné okolo osy, bez vůlí v uložení,
4. kontrolu upevnění kol včetně kola náhradního je-li ve výbavě přívěsu (viz kapitola 4.2.9 Kola a pneumatiky)
5. kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hodnotit jejich stav (viz kapitola 4.2.9 Kola a pneumatiky), kontrolu stavu koncovek pneumatického zdroje brzd a jejich ovládání, stav červené a žluté koncovky, případně koncovky DUOMATIC, kontrola propojovacích hadic, hadice nesmí vykazovat známky odření, plastové vinuté hadice nesmí být zalomené, pryžové nesmějí být na povrchu popraskané, poškozené hadice je zakázáno jakkoliv opravovat, přípustná je výhradně jejich výměna,
6. kontrolu funkce a zhodnocení stavu osvětlení,
7. kontrolu čitelnosti registrační značky a povinných údajů,
8. kontrolu upevnění a zajištění nákladu (viz kapitola 5.4 Nakládka na přívěs a upevnění nákladu).

Další významné náležitosti, které musí být dodrženy před jízdou v soupravě, zmiňuje vyhláška č. 209/2018 Sb. Viz bod 5.1 tohoto návodu.

5.2.2 Postup pro připojení přívěsu

1. Zkontrolujte, zda je přívěs zajištěn proti pohybu parkovací brzdou (viz kapitola 4.2.6.3 parkovací brzda) a zajištěn zakládacími klíny. V případě, že není, proveďte zajištění parkovací brzdou a zakládacími klíny.

2. Zkontrolujte, případně nastavte výšku oka proti spojovacímu zařízení vozidla. Výška oka se nastavuje pomocí přední mechanické opěry.

Za pomoci přední mechanické opěry s plynule stavitelnou převodovkou, viz obr. 7:

a) kliku podpěry uvolněte z držáku a nasuňte na čep převodovky, viz kapitola 4.2.10,

b) otáčením kliky po/proti směru hodinových ručiček nastavte požadovanou výšku oka oje.

3. Přistupte k najetí tažným vozidlem na přívěs. Couvání provádějte za dodržení maximální opatrnosti a v souladu se všemi bezpečnostními předpisy. Pokud možno využijte asistenci osoby poučené. Couvání přerušete a zastavte motorové vozidlo, jste-li cca 1 metr před dosažením bodu spojení soupravy. Traktor zajištěte parkovací brzdou a vypněte motor. Vystupte z kabiny vozidla a fyzicky se přesvědčte, zda spojovací zařízení vozidla i přívěsu jsou v takové vzájemné poloze, že po dokončení couvání dojde k jejich spojení. V případě, že vzájemná poloha spojovacích zařízení nevyhovuje, je nutno tuto polohu korigovat dle bodů uvedených v předchozích bodech kapitoly 5.2 bodu 2., změnou výšky pérování tažného vozidla (je-li možné), v případě výškového přesazení středů spojovacích zařízení novým najetím tažného vozidla.

4. Připojení dokončete couváním. Nedojde-li ke kontaktu spojovacích zařízení po couvání cca 1 metru, couvání je nutné přerušit a zjistit příčinu.

5. Po vzájemném kontaktu obou spojovacích zařízení vystupte z kabiny vozu. Před vystoupením však zajištěte automobil parkovací brzdou, vypněte motor, spínací skříňku mějte v poloze „0“. Dokončete zapojení vozidel do soupravy v tomto sledu:

a) zkontrolujte uzavření a zajištění spojovacího zařízení automobilu, viz manuál k tažnému vozidlu,

b) připojte pneumatický systém brzd v pořadí – žlutá koncovka a dále červená koncovka, v případě vybavení spojkou DUOMATIC, připojte tuto spojku,

c) připojte osvětlení přívěsu konektory ISO 1185, eventuálně ISO 12098, dle výbavy vozidel v soupravě,

d) mechanickou opěru zcela zasunout do jízdní polohy a zajistit v poloze pro jízdu. Viz kapitola 4.2.10.



Nedodržení výše uvedených požadavků může vést k těžké nehodě!

6. nastartujte motor, vyčkejte doplnění zásoby tlakového na hodnotu provozního stavu – viz příručka k obsluze v soupravě použitého tažného vozidla,

7. Soupravu rozjed'te na rychlost cca 5 km/h a lehce zabrzděte provozní brzdou, brzdění přívěsu musí být zřejmé.



Před zkušebním zabrzděním se přesvědčte, zda za Vámi nejede jiné vozidlo/vozidla, která by náhlým brzděním byla omezena v jízdě nebo ohrožena.

Další významné náležitosti, které musí být dodrženy před jízdou v soupravě, zmiňuje vyhláška č. 209/2018 Sb. Viz bod 5.1 tohoto návodu.

5.2.3 Jízda s přívěsem

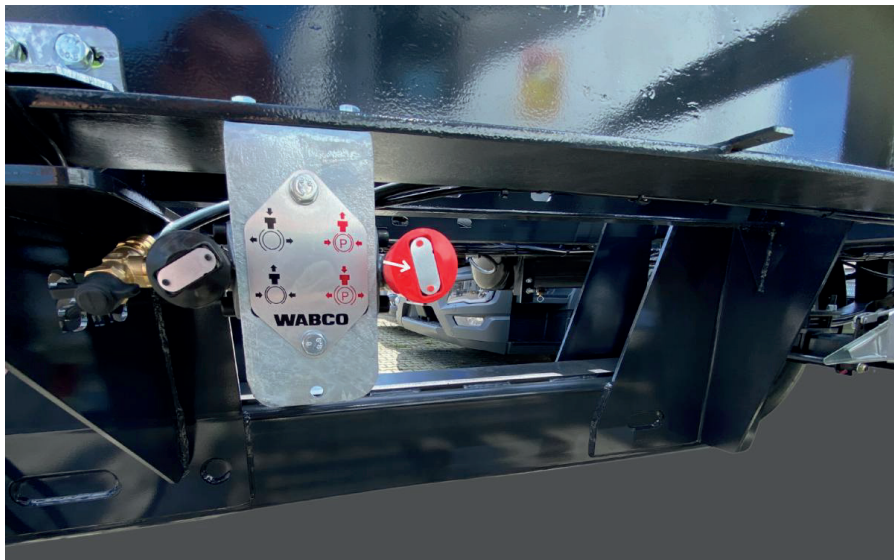
1. Věnujte pozornost přívěsu ve zpětném zrcátku, budete-li mít podezření na jakýkoliv technický problém nebo problém s upevněním nákladu, bez odkladu na vhodném místě zastavte a přívěs zkontrolujte. Při odstavení soupravy z důvodu kontroly technické závady nebo upevnění nákladu zachovejte veškeré zákonné požadavky tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, zdraví nebo životů s tím spojených.

2. Za jízdy sledujte přístroje a kontrolní svítilny na přístrojové desce. Nejvyšší dovolená rychlost s přívěsem v soupravě se řídí národními dopravními předpisy státu, na jehož území je přívěs provozován. V žádném případě nesmí být překročena jeho maximální konstrukční rychlost a maximální konstrukční rychlost nejpomalejšího vozidla, s nímž tvoří soupravu.

5.3 Odpojení přívěsu

1. Soupravu zajistěte parkovací brzdou tažného vozidla.
2. Vypněte motor a spínací skříňku do polohy „0“ (moment, kdy zhasnou kontrolky na přístrojové desce).
3. Zajistěte přívěs jeho parkovací brzdou (červený knoflík vytáhněte, viz obrázek).

Obrázek 11 PREV ventil WABCO a vytlačení červeného knoflíku na parkovací brzdě

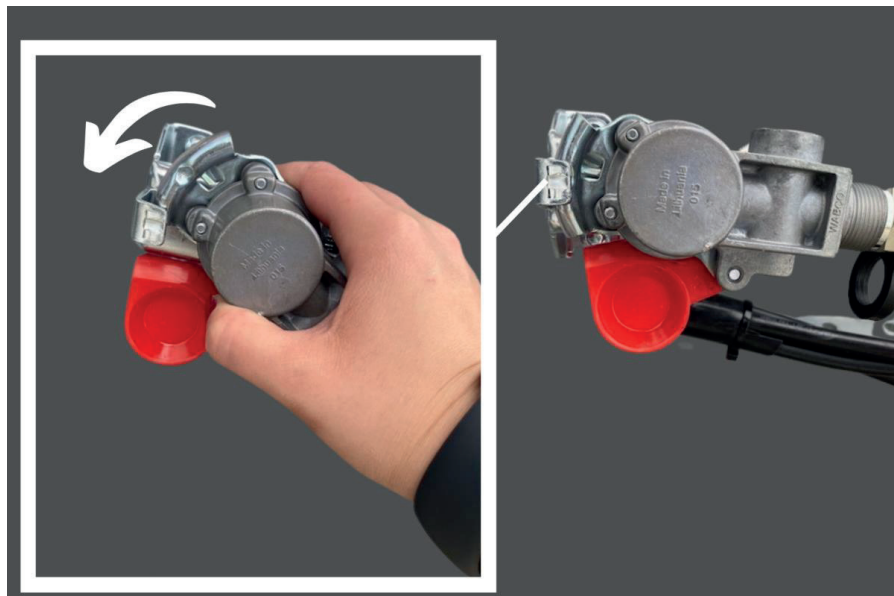


4. Zajistěte přívěs proti samovolnému pohybu dvěma zakládacími klíny.
5. Přední mechanickou opěru spusťte na zem, aby byla pevně opřena o terén (viz kapitola 4.2.10).
6. Případné napětí ve spojovacím bodě obou vozidel odstraňte změnou výšky oje pomocí jemného zvednutí/ spuštění oje změnou nastavení opěry nebo/ a lehkým popojetím traktorem vpřed a vzad.
7. Odpojte pneumatické propojení brzd v pořadí červená koncovka, dále koncovka žlutá. U provedení s koncovkou DUOMATIC tuto koncovku. Koncovky upněte do odkládacích držáků (viz obrázek).



Koncovky se nesmí ukládat na zem! Hrozí vniknutí nečistot do systému a tím selhání systému!

Obrázek 12 koncovky upnuté do odkládacích držáků



8. Odpojte konektory osvětlení přívěsu ISO 1185, eventuálně ISO 12098, dle výbavy. Konektory vložte do dóz/dózy pro jejich odložení.

9. Odjistěte a otevřete spojovací zařízení pro připojení přívěsu – viz návod k obsluze traktoru použitého v rozpojované soupravě.

10. Opatrně odjedte od přívěsu.

5.4 Nakládka na přívěs a upevnění nákladu

Vlastní výměna výměnné nastavby musí být provedena dle návodu výrobce nastavbového systému. Přívěs je určen výhradně pro výměnné nastavby systému DUMET.



Nakládka a vykládka odpojeného přívěsu je zakázána!

5.4.1 Všeobecné požadavky

Náklad musí být rovnoměrně rozložen vzhledem podélné a příčné ose souměrnosti ložné plochy přívěsu. Svislá přímka vedená těžištěm nákladu musí procházet průsečíkem uvedených os/ těžištěm ložné plochy.

Dále:

- umístění nákladu musí zajistit, že nebude překročeno povolené maximální zatížení nápravy nebo oka oje.



Oko oje musí být stále zatíženo ve svislém směru minimálně hmotností 300 kg. Odlehčení oka oje/působení síly na oku oje směrem vzhůru je zakázané.

- umístění nákladu musí zajistit souměrné zatížení pravé a levé strany přívěsu/náprav s povolenou tolerancí +/- 5%.



Při nesprávném uložení, rozložení a upevnění nákladu hrozí těžká nehoda s následkem škod na majetku, zdraví nebo s úmrtím.



Je třeba nakládat a vykládat přípojné vozidlo rovnoměrně. Nikdy během nakládky/vykládky nesmí dojít k přetížení náprav a oje mimo povolené hodnoty.



Údaje o povoleném zatížení náprav a oka oje naleznete v dokladech příslušného přípojného vozidla nebo na výrobním štítku.



Upevnění a zabezpečení nákladu řeší normy ČSN EN 12195, dále ČSN EN 12640.

6 ÚDRŽBA A SERVIS PŘÍVĚSU

Údržba dle tohoto pokynu je předpokladem bezpečného a spolehlivého provozu přívěsu. V době záruky je to též jedna z podmínek pro případné uznání plnění z titulu záruky.

6.1 Péče o přívěs z uživatelského hlediska

6.1.1 Rám přívěsu

Rám přívěsu nevyžaduje zvláštní péči.



Prvních 12 týdnů nemyjte lakované části tlakovou vodou a/ nebo vodou o teplotě vyšší než 30°C.

6.1.2 Oj přívěsu

Pravidelně kontrolujte stav oje, viz bod 5.2.3. Kontrola přívěsu před jízdou.

Po prvních čtrnácti dnech provozu musí být kontrolováno dotažení šroubů oka oje. Kontrola se provede momentem 600 Nm. Dále se kontrola provádí každých šest měsíců provozu. Uvolněné šrouby musí být nahrazeny novými. Za uvolněný šroub se považuje ten, který jde dotáhnout momentem < 600 Nm (viz předpis výrobce oka)

Jednou týdně namazat otočný čep oka (mazací lis) a na styčné plochy oka nanést tenkou vrstvu tuku. Používejte tuk pro silně zatížené čepy. Preferujte snadno biologicky odbouratelný tuk.

Každý měsíc provozu kontrolovat vnitřní průměr oka. Přípustná hodnota ≤ 53,3 mm.



Nerespektováním a zanedbáním výše uvedených informací se vystavujete nebezpečí nehody!

6.1.3 Seřízení a opravy brzdové soustavy

Změnu parametrů automatického zátěžového regulátoru může provádět pouze osoba certifikovaná výrobcem brzdového systému (má přístupový PIN vydaný a registrovaný u společnosti WABCO). Parametry mohou být měněny pouze v odůvodněném případě (sladění) a to v rozsahu schváleném výrobcem přívěsu/brzdového systému, musí být archivován záznam o jejich změně.



Každý týden se provádí kontrola vzduchojemů, odkalení (za vlhkého počasí je kontrolujte denně!)

Použití přípravků proti zamrznání pneumatického systému není přípustné! Není dovolena výměna brzdového obložení za jiný typ, než je pro tuto nápravu schválený výrobcem nápravy!

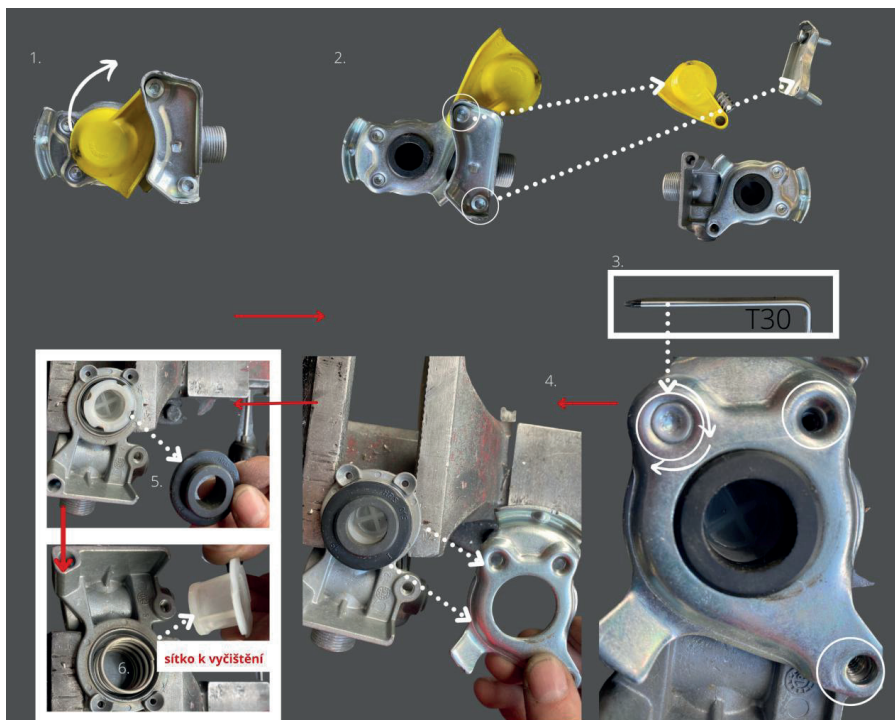
Každé tři měsíce provozu je potřeba vyjmout a vyčistit filtry pneumatického vedení.

Postup čištění filtru pneumatického (viz obrázek níže):

1. upevněte filtr pneumatického vedení do svěráku a opatrně vytahujte páku držící střed filtru směrem ven, uvnitř filtru se nachází pružina, proto prst přidržujte u středu filtru, zamezíte tak vyskočení pružiny,
2. po odejmutí pružin a obsahu filtru vyjměte vespod uložené sítko určené k vyčištění či výměně.

Obrázek 13 filtry pneumatického vedení filtry pneumatického vedení/ filtr vložený do vedení při DUOMATIC/filtr integrovaný do spojovacích koncovek, schéma k čištění





Postup čištění filtru integrovaného do spojovacích koncovek (viz obrázek výše):

3. žlutou plastovou klapku odklopte směrem vzhůru, tak aby byly odhaleny všechny šrouby,
4. za pomoci torx klíče rozměru 30 odejměte všechny šrouby,
5. po vyjmutí šroubů vyjměte dále gumovou podložku,
6. nyní vyjměte sítko k vyčištění či k jeho výměně.

6.1.3.1 Nouzové uvolnění zařízení parkovací brzdy v případě nouze pro nouzové dojetí do servisu



Nouzové uvolnění parkovací brzdy možno provést pouze tehdy, je-li k přípojnému vozidlu připojeno tažné vozidlo. Zajistěte přípojné vozidlo proti samovolnému pohybu podkládacími klíny.



Při aktivovaném nouzovém uvolňovacím zařízení, parkovací brzda přívěsu je nefunkční! Vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou! Tento stav slouží pouze k nouzovému dojetí do dílny nebo pro manipulaci s vozidlem. Vozidlo v tomto režimu není způsobilé k provozu.

- a) Zajistěte přípojně vozidlo proti samovolnému pohybu zakládacími klíny.
- b) Uvolněte matici.
- c) Otevřete krytku a vložte šroub pro nouzové uvolnění.
- d) Šroubem otočte ve směru hodinových ručiček o 90°, dokud se nezahákne.
- e) Na šroub pro nouzové uvolnění našroubujte matici a vhodným klíčem velikosti 19 a utáhněte matici nadoraz.
- f) Aktivujte nouzové uvolňovací zařízení u všech pružinových válců, poté je uvolňovací zařízení aktivováno a parkovací brzda je nefunkční.

6.1.3.2 Deaktivace nouzového uvolnění parkovací brzdy

- a) Odšroubujte matici vhodným klíčem velikosti 19 na šrouby.
- b) Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček o 90° a vyhákněte, šroub pro nouzové uvolnění vyjměte.
- c) Vyjmutý šroub nouzového uvolnění vložte do držáku.
- d) Na šroub pro nouzové uvolnění našroubujte matici a utáhněte ji vhodným klíčem na šrouby na doraz, uzavřete krytku.
- e) Deaktivujte nouzové uvolňovací zařízení u všech pružinových válců, poté je zařízení deaktivováno a parkovací brzda jsou funkční.

6.1.4 Nápravy a pérování

Údržba a opravy náprav se řídí samostatnými příloženými návody výrobce náprav dle specifikace konkrétního přívěsu. Je doporučeno údržbu a opravy náprav svěřit odborné dílně, která disponuje náležitým proškolením, vybavením, zkušenostmi a příslušným materiálem. Třecí segmenty kotoučové brzdy/ brzdové obložení musí být použito v souladu s homologací brzdy, viz příloha. Dále příložený manuál BPW či SAF.

→ VIZ PŘÍLOHA 1

6.1.5 Mechanické pérování

Mechanické pérování nevyžaduje zvláštní péči.

Po prvních čtrnácti dnech provozu dotáhnout matice třmenů listových pružin momentem 640 Nm. Dále kontrolovat každých šest měsíců provozu. Každé tři měsíce provozu promazat čep zavěšení listové pružiny. Použijte mazací lis naplněný mazacím tukem pro mazání extrémně zatížených čepů. Preferujte tuk se snadným biologickým odbouráním.

6.1.6 Výměna kola



Pro výměnu kola dodržte následující postup.

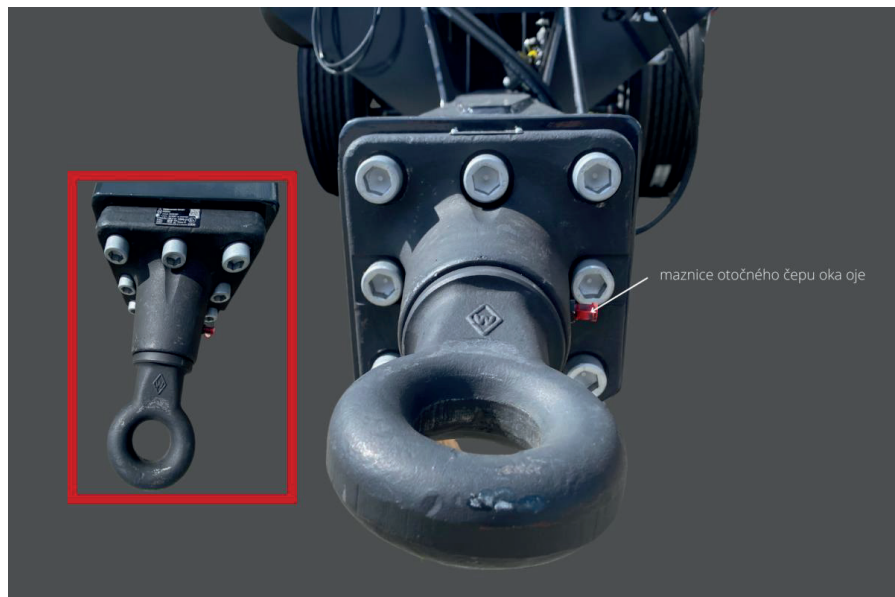
1. Zajistěte soupravu/ odstavený přívěs parkovací brzdou a zakládacími klíny proti pohybu. Zamezte manipulaci se soupravou jiným osobám.
2. Došlo-li k defektu pneumatiky v provozu, proveďte před výměnou kola veškerá bezpečnostní opatření. Obléknout bezpečnostní vestu, označit soupravu výstražným trojúhelníkem a výstražnými světly. Popřípadě zajistěte označení soupravy u správce komunikace.
3. Povolte matice kola určeného k výměně. Matice povolujte do kříže.
4. Umístěte hydraulický zvedák na střed mezi třmeny pera. Není přípustné přívěs zvedat za nápravnicí! Hrozí nebezpečí její deformace.
5. Odšroubujte matice a kolo sejměte. Matice odkládejte na čisté místo. Označte si, která matice přísluší kterému kolovému šroubu. Usnadníte si zpětnou montáž. Kolo sejměte.
6. Před zpětnou montáží kola se přesvědčte, zda dosedací plochy náboje a disku jsou čisté, suché a nejsou mastné. V případě nutnosti sjednejte nápravu. V případě dvojité montáže kol musí být čisté, suché a nemastné též dosedací plochy obou kol. Na kolové šrouby nasuňte náhradní kolo, našroubujte matice, dle pořadí, jak náleží ke kolovým šroubům a lehce je dotáhněte do kříže tak, aby disk/disky dosedl/dosedly střed náboje kola. U dvojité montáže pozor na přístup k ventilku vnitřního kola.
7. Matice dostatečně dotáhněte do kříže.
8. Spuštěte zvedák a odstraňte ho.
9. Dotáhněte matice do kříže předepsaným utahovacím momentem 600- 660 Nm.

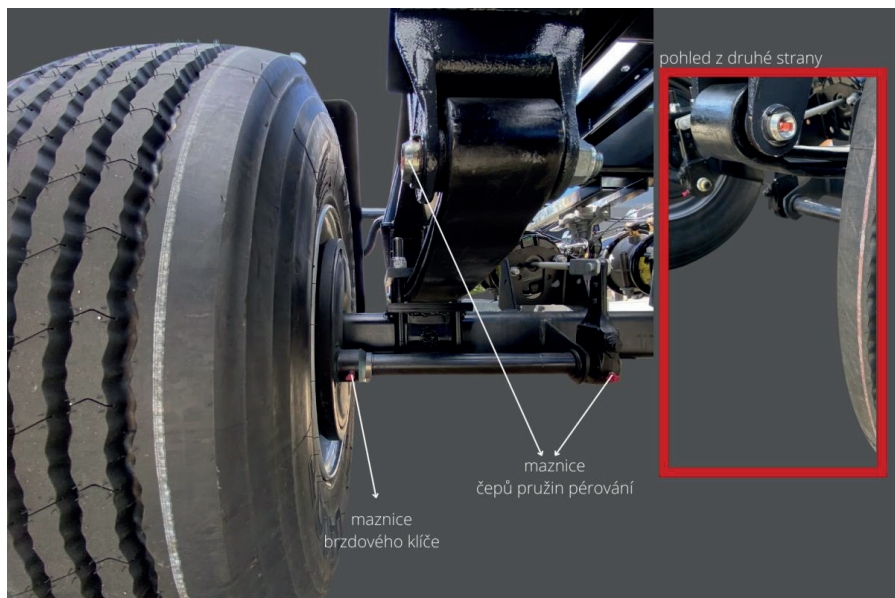
10. Po ujetí 50 km proveďte kontrolu dotažení matic, případně dotáhněte kolové matice, do kříže předepsaným utahovacím momentem, 600- 660 Nm.

6.1.7 Maznice

Maznice slouží k pohodlné aplikaci různých druhů vazelíny, mazacích tuků.

Obrázek 14 Maznice otočného čepu oka oje, maznice brzdového klíče, maznice čepu pružin pérování





6.2 Péče o přívěs z hlediska servisních prohlídek

Při přistavení vozidla je uživatel povinen předložit servisní list. Při dodržení výše zmíněných podmínek bude provedena první servisní kontrola zdarma, další jsou hrazeny provozovatelem. Tato servisní kontrola se provádí v rozsahu prohlídky E, viz kapitola 6.2.1.1.

6.2.1 Servisní prohlídky

Po dobu užívání a provozování přívěsu se rozpis servisních prohlídek cyklicky opakuje, viz servisní list. Seznam autorizovaných servisů a prodejce náhradních dílů v naší servisní skupině HESTI GROUP naleznete v servisním sešitu spolu s příloženými kontakty.

6.2.1.1 Rozsah servisní prohlídky A

Podmínkou provedení servisní prohlídky A je přistavení vozidla po každém 12. měsíci od uvedení do provozu, do objektu servisu a to na náklady provozovatele. Provádí se, výčet níže:

- kontrola dotažení všech šroubových spojů nápravových agregátů,
- kontrola dotažení matic kol,
- kontrola dotažení šroubů spojujících tažné oko s ojí (platí pro přívěsy typu C),

- kontrola vůle v pouzdrech uložení oka oje
- kontrola opotřebení oka oje,
- kontrola vůle a těsnosti nábojů kol,
- kontrola funkce parkovací brzdy,
- kontrola funkce automatické brzdy,
- kontrola zbytkového stavu brzdového obložení,
- kontrola funkce brzdových pák (u bubnové brzdy),
- kontrola funkčnosti brzdové soustavy, válcová zkušebna,
- kontrola elektroinstalace,
- kontrola neporušenosti konstrukce přívěsu,
- promazání,
- vyčištění filtrů pneumatického vedení,
- kontrola trendu opotřebení třecích segmentů/brzdového obložení vozidel v soupravě, případná korekce rozložení brzdových výkonů v soupravě, tzv. sladění.

7. SERVISNÍ LIST PŘÍVĚSU

VIN:.....

DATUM	TYP SERVISNÍ PROHLÍDKY / UJETÉ KM / DÉLKA UŽÍVÁNÍ	RAZÍTKO A PODPIS
	E/ 2 měsíce	
	A/6měsíců	
	A/12 měsíců	
	A/18 měsíců	
	A/24 měsíců	
	A/30 měsíců	
	A/36 měsíců	
	A/42 měsíců	
	A/48 měsíců	
	A/54 měsíců	
	A/60 měsíců	
	A/66 měsíců	
	A/72 měsíců	
	A/78 měsíců	
	A/84 měsíců	
	A/90 měsíců	
	A/96 měsíců	
	A/102 měsíců	
	A/108	

8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO PŘÍVĚSY

Tyto záruční podmínky se vztahují na přívěsy a nástavby vyrobené firmou:

G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o.
Zbuzany, Na Saďech 12,
JINOČANY, PSČ 25225

dále jen prodávající a jsou nedílnou součástí kupní smlouvy. Výrobce poskytuje záruku na přívěs po dobu 24 měsíců od data převímky z výrobního závodu, není-li písemně ujednáno jinak.

Výrobce neakceptuje záruční nároky za osobní či materiální škody způsobené jedním nebo více z níže uvedených bodů:

- použití vozidla k jiným účelům, než bylo původně zamýšleno a je určeno, tj. určeno k transportu nákladu na pozemních komunikacích se zpevněným povrchem, přičemž náklad musí být rovnoměrně rozložen na ložné ploše tak, že jeho těžiště bude vždy ve středu.
- manipulace s vozidlem s chybějícími nebo nefunkčními bezpečnostními zařízeními,
- nedodržení postupů, výstrah nebo zákazů uvedených v uživatelské příručce vozidla nebo v dokumentaci sub-dodavatele,
- neautorizovaný zásah nebo modifikace vozidla, viz kapitola 3.1 tohoto návodu,
- nedostatečná kontrola dílu podléhajících opotřebení, znečištění, koroze a vady, které vzniknou v důsledku nesprávné manipulace nebo vnějších vlivů.
- opožděné nebo nevhodné opravy jednotlivých komponentů vozidla,
- případy škod způsobených nehodami, vnějšími vlivy nebo vyšší mocí.

Dále se záruka nevztahuje na přiměřené opotřebení přívěsu, brzdové obložení a pneumatiky – pokud nedošlo k nadměrnému opotřebení, nebo poškození vlivem chybné funkce jiných komponentů. Práce spojené s běžnou údržbou dle návodu k údržbě a seřízení, spotřební materiál jako žárovky, skla, eventuálně na komponenty, na které kupující obdržel slevu a nad rozsah uvedený v těchto záručních podmínkách.

Záruka se vztahuje na vady materiálu a provedení. Za cizí výrobky (hydraulika, elektronika) ručíme jen v rámci záruky příslušného výrobce. Během záruční doby se vady provedení a materiálu bezplatně odstraňují výměnou nebo opravou postižených součástí. Jiná práva, respektive práva nad tento rámec, např. nároky na odstoupení od smlouvy, snížení ceny nebo náhradu škod, které nevzniknou na předmětu dodávky, jsou výslovně vyloučena. Záruční výkony provádějí autorizované servisy nebo přímo výrobce.

Kupující je povinen uplatnit odpovědnost za vady u prodávajícího písemně ihned. Veškeré závady a poruchy musí být nahlášený a odstraněny bez odkladu, aby se nestaly příčinou dalších škod. Vadu, na kterou byla oprávněně uplatněna odpovědnost, za výrobce odstranit nejpozději do 30 dní od písemného oznámení o vadě.

Kupující je povinen přistavit přívěs k opravě bez odkladu do 10 dnů od vyzvání k přistavení přívěsu. Po přistavení přívěsu a předložení dokladů nutných pro uznání záruční opravy (předávací protokol – záruční list, servisní list), sepíše zástupce prodejce zápis o vadách, jehož kopii obdrží kupující. Přívěs je přistaven k opravě na náklady provozovatele. V případě, že bude zjištěno, že uplatňování odpovědnosti za vady není oprávněné, hradí kupující veškeré náklady spojené se zjištěním, popřípadě s odstraněním vady. Na vady zjevné musí být odpovědnost za vady uplatněna při převzetí předmětu smlouvy, jinak právo z odpovědností za vady zaniká.

Výrobce neodpovídá za vady na přípojném vozidle, které kupující uplatní po uplynutí lhůty uvedené v § 2165 zákona č. 89/2012 Sb. a dále v § 2167 tohoto zákona.

Záruka zaniká:

- uplynutím záruční doby,
- nepřistavením přívěsu k předepsaným servisním prohlídkám dle plánu prohlídek,

- nepřistavením přívěsu na záruční opravu do 10 dnů po vyzvání,
- v důsledku přetěžování přívěsu nad údaje zapsané v TP,
- použitím přívěsu k jinému účelu, než pro který byl určen,
- zaviněním kupujícího, třetích osob nebo vyšší mocí,
- násilným zásahem, neodborným zásahem, opravou či úpravou přívěsu mimo výrobce nebo pověřenou opravnu,
- jestliže byly na konstrukci přívěsu nebo agregátech provedeny opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu výrobce, viz kapitola 3.1 tohoto návodu,
- došlo-li k poškození havárií nebo jinou dopravní nehodou, která nebyla prokazatelně zapříčiněna vadou přívěsu,
- jestliže porucha, vada či poškození přívěsu bylo způsobeno nedostatečnou péčí nebo zanedbáním a neplněním povinností uživatele dle návodu k obsluze a údržbě.

9 PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1

Tabulka 1 nápravy, brzdy nápravy, obutí kol a další specifikace

CHARAKTERISTIKA NÁPRAVY			CHARAKTERISTIKA BRZDY NÁPRAVY					
TYP NÁPRAVY/ TYPE OF AXLE	TECHNICKÁ NOSNOST/ TECHNICAL WEIGHT	PROFIL NÁPRAVNÍČE E/ PROFILE OF AXLE TREE	TYP/ TYPE	PRŮMÉR/ DIAMETER	ŠÍŘE OBLOŽENÍ/ WIDTH OF CLADDING	TLOUŠŤKA KOTOUČE/ THICKNESS OF DISC	SCHVÁLENÉ OBLOŽENÍ/ APPROVED CLADDING	OZNAČENÍ V KODU VERZE POZICE 7/ INDICATION IN CODE OF VERSION POSITION 7
NHZF9010	9000 KG	120X120X 10 (15°)	SN3020	300 MM	200 MM		TEXTAR T090	A
<u>SKRBF9010</u>	9000 KG	<u>Ø146x10</u>	<u>TS2 3709</u>	370 MM		45 MM		H
<u>SHSF9010</u>	9000 KG	<u>Ø146x10</u>	<u>TS2 4309</u>	430 MM		45 MM	<u>TMD- BPW 8201</u>	J
SKHSF9008/ 9010	9000 KG 10000 KG	120X120X 10 (15°)	<u>TS2 3709</u>	370 MM		45 MM	<u>TMD- BPW 8201</u>	H
SKHZF9008/ 9010	9000 KG 10000 KG	120X120X 10 (15°)	<u>TS2 3709</u>	370 MM		45MM	<u>TMD- BPW 8201</u>	H
SHSF9008/ 9010	9000 KG 10000 KG	120X120X 10 (15°)	<u>TS2 4309</u>	430MM		45MM	<u>TMD- BPW 8201</u>	J
SHZF9008/ 9010	9000 KG 10000 KG	120X120X 10 (15°)	<u>TS2 4309</u>	430MM		45MM	<u>TMD- BPW 8201</u>	J
NRSS5506	5500 KG	Ø101,6	SN3010	300MM	100 MM		TEXTAR T090	D
BI9-19K ???	9000 KG 10000 KG	Ø146	SBK 1937- 11S	370MM		45MM	HONEYWE LL JURID 539	E
BI9-22K01 ?	9000 KG	Ø146	SBK 2243K01	430MM		45MM	HONEYWE LL JURID 539	F
BI9-22S ?	9000 KG	Ø146	SBS2220	430MM		45MM	HONEYWE LL JURID 539	G

10 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 umístění VIN a umístění povinných štítků	10
Obrázek 2 výrobní štítek	12
Obrázek 3 servisní štítek	12
Obrázek 4 štítek systémový	13
Obrázek 5 Příklad štítku oka tažné oje	14
Obrázek 6 schéma podložení kol klíny proti pohybu	15
Obrázek 7 Automatická a parkovací brzda	16
Obrázek 8 Mechanická opěra – postup vysunutí/zasunutí podpěry	18
Obrázek 9 konektor dle ISO 12098	22
Obrázek 10 konektor dle ISO 1185	22
Obrázek 11 PREV ventil WABCO a vytlačení červeného knoflíku na parkovací brzdě	27
Obrázek 12 koncovky upnuté do odkládacích držáků	28
Obrázek 13 filtry pneumatického vedení filtry pneumatického vedení/ filtr vložený do vedení při DUOMATIC/filtr integrovaný do spojovacích koncovek, schéma k čištění	32
Obrázek 14 Maznice otočného čepu oka oje, maznice brzdového klíče, maznice čepu pružin pérování	36

11 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 nápravy, brzdy nápravy, obutí kol a další specifikace 44

G.T.S. Poběžovice, spol s.r.o.

Tel. : +420 724 518 782

E-mail : vyroba@gts-pce.cz

Adresa : Žižkova 188, 345 22 Poběžovice

